

Afdeling Regio Centraal

Anna Bijnsgebouw, Lange Kievitstraat 111-113 (bus 44)
2018 Antwerpen

T 03/224 67 11

www.vlaamsewaterweg.be

regio.centraal@vlaamsewaterweg.be

Dhr. Gery Follens
De Heydertstraat 23 3
2500 Lier

Uw bericht van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlagen
25-9-2022	Natuurloopcriterium van Lier	EVT-20220925-6XAGG	
Vragen naar/e-mail		Telefoonnummer	Datum
Evelyn Cabradilla Evelyn.Cabradilla@vlaamsewaterweg.be		0417 66 94 85	3-10-2022

Betreft: Toelating evenement, Kleine Nete, gebruik jaagpad en plaatsen bewegwijzering

Geachte heer,

Ik verwijs naar uw aanvraag van 25-9-2022.

De Vlaamse Waterweg nv - Afdeling Regio Centraal verleent u hierbij de toelating voor het gebruiken van het jaagpad, het plaatsen en verwijderen van signalisatie i.k.v. de wandeltocht Natuurloopcriterium van november 2022 tot maart 2023 en dit voor 17-12-2022 langs de:

Waterweg	Van	Tot
Kleine Nete	Molbrug thv Atletiekpiste Lier	Molbrug thv Atletiekpiste Lier

Met betrekking tot het inschakelen van de jaagpaden in fiets- en wandelroutes wens ik uw extra aandacht te vestigen op de volgende karakteristieken die kenmerkend zijn voor de jaagpaden:

Jaagpaden vervullen een specifieke rol in de beheer- en (transport)economische functie van waterwegen.

Een jaagpad moet namelijk toelaten om de waterwegen te beheren en te onderhouden. Het jaagpad maakt tevens economische bedrijvigheid langs het water mogelijk door ruimte te bieden voor overslagactiviteiten en toegang tot schepen en bedrijventerreinen te bieden. Dit maakt het jaagpad in eerste instantie een dienstweg. Daarnaast biedt het jaagpad echter ook ruimte voor medegebruik door recreanten en sportliefhebbers en als weg voor functionele verplaatsingen te voet of met de fiets.

Hierbij mag echter, rekening houdende met de eigenheid van jaagpaden, niet overal het comfort- en veiligheidsniveau van een officieel fietspad verwacht worden, zoals bepaald in hoofdstuk 1.3.7 van het Vademecum Fietsvoorzieningen.

De maximale toegelaten snelheid op het jaagpad staat bepaald in art. 93 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk (www.visuris.be/Scheepvaartreglementering - ARSK): namelijk 30 km/u in het open veld en 10 km/u in de bebouwde kom, bij het kruisen van wegen, in bochten waar het uitzicht belemmerd is en op sluiswallen.

De toelating wordt verleend onder volgende algemene en bijzondere voorwaarden:

1. De Vlaamse Waterweg nv neemt aan dat dit evenement een zuiver sociaal karakter heeft en geen economische activiteiten inhoudt;
2. Deze toelating is niet overdraagbaar en mag enkel gebruikt worden conform de hoger vermelde bepalingen;
3. Deze toelating is te allen tijde en met onmiddellijke ingang intrekbaar om welke reden dan ook (o.m. indien de toelatingshouder zich niet schikt naar de opgelegde voorwaarden);
4. Deze toelating is bij het minste verzoek voor te leggen aan de bevoegde personen van De Vlaamse Waterweg nv;
5. Deze toelating is geldig op 17-12-2022 en voor de opgegeven (weg)beschrijving;
6. De signalisatie mag niet aangebracht worden op bomen en struiken;
7. Het is niet toegestaan om verfmarkeringen op de jaagpaden aan te brengen; paal of staak is enkel toegestaan in de volle grond op de grasberm op 80 cm van het jaagpad en dienen na het gebeuren zorgvuldig verwijderd te worden;
8. De signalisatie dient te voet of per fiets aangebracht te worden;
9. Het rijden op de jaagpaden met motorvoertuigen is niet toegelaten;
10. Er mag geen schade worden toegebracht aan de oevers of installaties van De Vlaamse Waterweg nv. Aangebrachte schade zal hersteld worden op kosten van de aanvrager en dit volgens de regels van de kunst en tot voldoening van De Vlaamse Waterweg nv;
11. De Vlaamse Waterweg nv gaat ervan uit dat alle aanhorigheden van de waterweg in goede staat verkeren. Wanneer de toelatingshouder hier niet mee akkoord gaat, dient hij ten minste 8 dagen voor de aanvang van het evenement een tegensprekelijke plaatsbeschrijving op te stellen van de zone van de activiteiten;
12. De Vlaamse Waterweg nv of haar bevoegde personen kunnen in geen geval verantwoordelijk gesteld worden voor gelijk welke schade die het rechtstreekse of onrechtstreekse gevolg zou kunnen zijn van het gebruik van deze toelating;
13. Het gebruik mag in geen geval hinder veroorzaken aan aangelanden of buurtbewoners;
14. De omgeving wordt binnen de 24u na het beëindigen van de activiteit terug hersteld in haar oorspronkelijke staat (bv. opruimen van zwerfvuil op de oevers, verwijderen van aangebrachte signalisatie,...). Indien er na afloop nog vuil is achtergelaten, worden de kosten voor de verwijdering van het vuil doorgerekend aan de toelatingshouder;
15. Deze toelating houdt geen exclusief recht in, m.a.w. de doorgang van gebruikers van het jaagpad die niet aan het evenement deelnemen (voetgangers, fietsers, hulpdiensten, toelatingshouder, dienstvoertuigen van De Vlaamse Waterweg nv alsook van haar aannemers) moet te allen tijde en op een veilige wijze verzekerd blijven;
16. De toelatingshouder is gehouden alle nodige voorzorgen te nemen om te voorzien in eigen veiligheid en in die van derden, rekening houdend met het speciale karakter van de jaag- en tegenjaagpaden, inzonderheid:

- a. de mogelijke aanwezigheid van andere weggebruikers, van meerpalen, meertouwen, leuning, losinstallaties, enz.;
 - b. de niet specifieke uitrusting als verkeersweg (geringe breedte, aanwezigheid van al dan niet onregelmatige bermen, nabijheid van het water met niet beschutte oever, enz.);
17. De toelatingshouder is geheel en alleen verantwoordelijk en aansprakelijk, zowel tegenover De Vlaamse Waterweg nv als tegenover derden, voor alle schade of ongevallen, die uit het gebruik van onderhavige toelating zou kunnen voortvloeien. In geen geval en onder geen enkel voorwendsel kan de toelatingshouder aanspraak maken op schadeloosstelling vanwege De Vlaamse Waterweg nv;
 18. Jaagpaden hebben in de eerste plaats een functioneel belang voor het beheer en de exploitatie van de waterweg. Jaagpaden zijn geen fietspaden en dienen bijgevolg niet te voldoen aan de voorwaarden van het fietsvademecum;
 19. De Vlaamse Waterweg nv behoudt het recht om tijdens eventuele calamiteiten te beschikken over het domeingoed dat wordt gebruikt door de toelatingshouder; de toelating kan in het algemeen belang of het belang van de verkrijgende geannuleerd of onderbroken worden zonder dat deze beslissing kan aangevochten worden. Indien door onverwachte omstandigheden de aangevraagde locatie niet kan vrijgehouden worden, kan De Vlaamse Waterweg nv hiervoor niet aansprakelijk gesteld worden;
 20. Deze toelating ontslaat de houder niet van de verplichting zich bij de bevoegde besturen te voorzien van eventuele andere vergunningen;
 21. De toelatingshouder dient vooraf de nodige afspraken met brandweer en/of politiediensten te maken;
 22. De toelating onttrekt de houder in geen geval aan andere politiebepalingen en verkeersbepalingen;
 23. Deze toelating of een kopie ervan dient zich tijdens de activiteit bij de verantwoordelijke te bevinden om eventuele controle door de politie of door bevoegde personen van De Vlaamse Waterweg nv mogelijk te maken;
 24. Bevelen gegeven door bevoegde personen van De Vlaamse Waterweg nv moeten strikt worden opgevolgd;
 25. De Vlaamse Waterweg nv heeft het recht om publiciteitsbanners en/of vlaggen van De Vlaamse Waterweg nv te plaatsen langs de waterweg;
 26. Bij onvoorziene moeilijkheden dient contact opgenomen te worden met het RIS (River Information Services) op het nummer 0800 30 440;
 27. Door het gebruiken van deze toelating verklaart de toelatingshouder zich akkoord met bovenvermelde voorwaarden.

Met vriendelijke groeten,
Ir. Wim Dauwe

Afdeling Regio Centraal
Afdelingshoofd

